

Акционерное общество «С.П.Р.»

КОРПОРАТИВНЫЙ СТАНДАРТ

СТК.70-544.2

УТВЕРЖДЕН

приказом АО «С.П.Р.»

от 28.02.2025 № 7000-П-59/25

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Редакция 0

Введен в действие с 28.02.2025

Разработан

Дирекцией по охране труда, промышленной и экологической безопасности АО «С.П.Р.»
(70020)

Введен в действие взамен Корпоративного стандарта СТК.12-544.1 «Безопасность дорожного движения» (редакция 0), введенного в действие приказом АО «С.П.Р.» от 01.02.2024 № 7000-П-1/24/12 (строка 1492 приложения к приказу)

Москва

2025

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

Содержание

1 Назначение и область применения	3
2 Ответственность.....	3
3 Термины, определения и сокращения	3
4 Организация работы.....	6
5 Инструктажи, обучение и допуск водителей к работе	8
6 Техническая безопасность транспортных средств	11
7 Организация дорожного движения на предприятии	11
8 Управление поездками	13
9 Перевозка пассажиров	16
10 Перевозка грузов	17
11 Режим труда и отдыха водителей	18
12 Действия водителя в случае ДТП	18
13 Взаимодействие с органами ГИБДД.....	19
14 Нормативные ссылки и связанные документы	19
15 Перечень форм	20
Приложение А	21
Приложение Б	23
Приложение В	24
Приложение Г.....	25
Приложение Д	26
Лист регистрации изменений	27

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

1 Назначение и область применения

Назначение документа	<p>Настоящий Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения» (далее - Стандарт) устанавливает единый порядок минимизации рисков, связанных с эксплуатацией автотранспортных средств на внутризаводских дорогах и дорогах общего пользования. Целью настоящего Стандарта является предупреждение дорожно-транспортных происшествий, угрожающих жизни и здоровью людей.</p> <p>Настоящий Стандарт разработан в соответствии требованиями законодательства Российской Федерации и национальных стандартов.</p>
Область распространения и применения документа	<p>Настоящий Стандарт обязателен для применения в структурных подразделениях АО «С.П.Р.» и управляемых обществах на основании договоров о передаче управляющей организации АО «С.П.Р.» полномочий единоличного исполнительного органа: АО «ВМЗ» от 01.02.2024, АО «Трудодеталь» от 01.02.2024, АО «ЧМЗ» от 01.02.2024, АО «БАЗ» от 01.02.2024, АО «ОМК Стальной путь» от 01.02.2024, ООО «Белэнергомаш-БЗЭМ» от 01.02.2024¹.</p> <p>Настоящий Стандарт рекомендован для применения в обществах (АО «ОМК Маркет», ООО «МК ОМК-ЭкоМеталл», ООО «Фирма Бластер+») в соответствии с Соглашением о единой системе нормативного регулирования от 01.02.2024 № 7000-УТВ-22/24 при наличии эксплуатируемого автотранспорта.</p>

2 Ответственность

Ответственность за поддержание настоящего документа в актуальном состоянии несет	Директор по охране труда, промышленной и экологической безопасности АО «С.П.Р.»
Ответственность за выполнение требований настоящего документа несут	Руководители и работники подразделений АО «С.П.Р.» и управляемых обществ, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств
Контроль за исполнением требований настоящего документа несут	Директор по охране труда, промышленной и экологической безопасности АО «С.П.Р.»

3 Термины, определения и сокращения

В настоящем документе применяются термины с соответствующими определениями:

¹ Далее – предприятия.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

Термин/сокращение	Определение/расшифровка
3.1 безопасность дорожного движения (БДД)	Комплекс организационно-технических, медицинских мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий и отражающих состояние и степень защищённости участников дорожного движения;
3.2 бортовые системы мониторинга транспортных средств	Спутниковое навигационное оборудование, предназначенное для установки на транспортные средства с целью автоматизированного сбора информации о местоположении, характеристиках движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других параметров для усовершенствования навыков вождения, снижения рисков дорожно-транспортных происшествий, их расследования, сокращение расходов на техобслуживание и горюче-смазочные материалы;
3.3 видимость (из кабины водителя)	Максимальное расстояние, на котором обеспечивается ясная, без напряжения зрения, различимость встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и других объектов;
3.4 внутренние (внутризаводские) дороги	Автомобильные дороги, расположенные на территории промышленных предприятий, обеспечивающие технологические и пассажирские перевозки;
3.5 водитель	Лицо, управляющее транспортным средством;
3.6 ГИБДД/ГАИ	Подразделение в составе МВД РФ, которое осуществляет федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения (Госавтоинспекция);
3.7 груз	Объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки;
3.8 дальний рейс	Период работы (нахождения в рейсе) водителя, предусматривающий продолжительность его пребывания в транспортном средстве более 12 часов или поездку на расстояние более 500 км;
3.9 дороги общего пользования	Автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. В зависимости от условий проезда и доступа транспортных средств дороги общего пользования подразделяют на автомагистрали, скоростные автомобильные дороги и обычные автомобильные дороги;
3.10 дорожно-транспортное происшествие (ДТП)	Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб;

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

Термин/сокращение	Определение/расшифровка
3.11 защитное вождение автомобиля	<p>Комплекс действий, направленный на предотвращение опасных ситуаций на дороге. Он включает в себя соблюдение требований правил дорожного движения, а также анализ ситуации на дороге и прогнозирование действий других участников дорожного движения.</p> <p>Базовые принципы защитного вождения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – быть внимательным к дорожным условиям; – наблюдать за поведением участников дорожного движения, прогнозировать их действия; – показывать свои намерения другим участникам дорожного движения; – уступать дорогу в неоднозначных ситуациях;
3.12 карта пошагового выполнения операции (КПВО)	Рабочий стандарт, содержащий нормативный способ выполнения операций, разделенных на единичные действия, время выполнения действия, графические пояснения выполняемых действий, моменты, требующие особого внимания при выполнении указанных действий, а также перечень необходимых средств индивидуальной защиты, инструментов и приспособлений;
3.13 маршруты регулярных линий	Маршруты, по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и/или оборудования) на заранее определенных остановках;
3.14 междугородные транспортные перевозки	Любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города или иного населённого пункта на расстояние более 50 км;
3.15 международные транспортные перевозки	Любые транспортные перевозки с пересечением, по крайней мере, одной государственной границы;
3.16 опасные участки автомобильных дорог	<p>Участки, проезд по которым сопряжён с повышенным риском возникновения дорожно-транспортных происшествий и/или повышенной тяжестью их последствий.</p> <p>К опасным относят, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – участки с ограниченной видимостью; – железнодорожные переезды; – участки многополосных дорог без разделительной полосы при высокой интенсивности движения; – участки, где возможно неожиданное появление пешеходов или транспортных средств на проезжей части; – участки с неровной дорожной поверхностью, ямами или др. препятствиями; – участки, где под воздействием природно-климатических условий может потеря сцепления транспортного средства с дорогой (гололед, атмосферные осадки и др.);

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

Термин/сокращение	Определение/расшифровка
3.17 опасный груз	Вещество (смесь веществ, раствор), материал, изделие или отходы, которые могут стать причиной нанесения ущерба окружающей среде, материального ущерба, привести к гибели, травме, отравлению, заболеванию людей и животных;
3.18 отдых	Непрерывный период времени, продолжительностью не менее часа, в течение которого водитель не занят управлением транспортным средством или другими работами в процессе транспортной перевозки;
3.19 пассажир	Лицо, которое находится в транспортном средстве, помимо водителя, а также лицо, которое входит в транспортное средство или выходит из него;
3.20 перевозчик	Для целей настоящего Стандарта организация или частное лицо, оказывающая(ее) услуги по осуществлению транспортных перевозок в интересах Компании или управляемого общества;
3.21 Служба ОТПБ (охраны труда и промышленной безопасности)	Самостоятельное структурное подразделение, образованное с целью обеспечения соблюдения требований охраны труда, осуществления контроля за их выполнением и состоящее из штата специалистов по охране труда во главе с руководителем (дирекция, управление, отдел, группа, специалист на уровне предприятия, филиала, депо);
3.22 специалист по БДД	Специалист, занимающийся вопросами обеспечения безопасности дорожного движения, безаварийной работы транспорта, предупреждения ДТП;
3.23 технический осмотр	Проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств, требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения;
3.24 технологический транспорт	Механическое транспортное средство, оборудованное устройствами, механизмами или оборудованием (комплексом технических средств), используемое для выполнения определенного вида работ. К средствам технологического транспорта относят специальную тяжелую технику, вилочные погрузчики, штабелеры, электрокары и др.;
3.25 транспортное средство	Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;
3.26 транспортные перевозки	Передвижение транспортного средства по автомобильным дорогам.

4 Организация работы

4.1 Работа по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии организуется в соответствии с перспективным (на 5 лет) и годовым планом мероприятий.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

4.2 Руководители и специалисты подразделений, эксплуатирующих транспортные средства, выезжающие на дороги общего пользования, проходят обучение по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения независимо от образования, стажа работы и квалификации.

4.3 Прием на работу (назначение на должность) руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения², осуществляется с учетом наличия у них диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупнённую группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

При отсутствии указанного образования руководители и специалисты направляются в учебный центр³ для профессиональной переподготовки по курсу «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения» в объеме 256 часов с присвоением квалификации «специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Аттестация руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, проводится в региональных органах государственного управления на транспорте и является обязательной. Контроль прохождения аттестации может выполняться по данным Реестра на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс».

4.4 Внеочередная проверка знаний в комиссии предприятия может быть назначена руководителю или специалисту, связанному с обеспечением безопасности дорожного движения, в следующих случаях:

- по результатам расследования ДТП, повлекшего гибель людей;
- по требованию органов государственного контроля и надзора в сфере организации безопасности дорожного движения;
- при неоднократных в течение одного года выявлениях нарушений условий безопасной эксплуатации ТС;
- по решению начальника цеха, директора по направлению (дивизиона) или управляющего директора предприятия.

4.5 Для организации, экспертной поддержки и координации работ по обеспечению безопасности дорожного движения в состав Службы ОТПБ предприятия вводится должность специалиста по БДД или специалиста, совмещающего эту работу с другими обязанностями. Рекомендуемые функциональные обязанности специалиста по БДД приведены в [приложении А](#).

Численность специалистов по БДД на предприятии определяется в зависимости от среднесписочной численности водителей транспортных средств, специфики перевозочного процесса, а также других факторов, влияющих на объем работ по обеспечению безопасности дорожного движения. Соответствующие рекомендации приведены в таблице 1.

Если среднесписочное количество водителей превышает 500 чел., на предприятии создается Служба по БДД.

Таблица 1 – Рекомендации по определению численности специалистов БДД

Среднесписочная численность водителей	Численность специалистов по БДД
до 50 человек	1 работник, совмещающий работу по БДД с

² Начальник транспортного цеха, начальник колонны, специалист по БДД.

³ На основании заявки руководителя подразделения.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

	другими обязанностями
от 51 до 150 человек	1 штатная единица
от 151 до 300 водителей	2 штатные единицы
от 301 до 500 водителей	3 штатные единицы
от 501 до 750 водителей	5 штатные единицы

4.6 На предприятии могут формироваться временные и/или постоянные рабочие группы (фокус-группы) для разработки и реализации мероприятий, направленных на профилактику и предупреждение ДТП, снижение тяжести их последствий.

В их состав рекомендуется включать руководителей профильных подразделений, эксплуатирующих транспортные средства и/или осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, а также специалистов по БДД и охране труда.

5 Инструктажи, обучение и допуск водителей к работе

5.1 К управлению транспортными средствами допускаются водители, прошедшие необходимую подготовку и имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и карту водителя (для грузовых ТС и автобусов), при отсутствии у них медицинских противопоказаний.

Рекомендуемый порядок оценки навыков водителя при приеме на работу приведен в [приложении Б](#).

5.2 Квалификация, опыт работы, профессиональные навыки и возраст водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок и типам транспортных средств. Соответствующие требования приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Требования к стажу и минимальному возрасту водителей

Вид транспортного средства, перевозки	Требования к стажу работы	Минимальный возраст водителя
Технологический транспорт, в том числе с прицепами или полуприцепами, с разрешенным тах весом до 12 т	Нет	18 лет
Другие ТС или перевозка пассажиров на расстояние менее 50 км	Не менее 3-х лет работы водителем автомобильного транспортного средства	21 год
Перевозка пассажиров на расстояние более 50 км	Не менее 1 года работы водителем транспортного средства с разрешенным тах весом до 3,5 т или на пассажирских перевозках на расстояние до 50 км	21 год
Перевозка опасных грузов	1) Не менее 3-х лет непрерывной работы водителем транспортных средств соответствующей категории 2) Свидетельство о прохождении спец. подготовки по безопасной перевозке соответствующих опасных грузов	21 год

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

5.3 При внесении каких-либо изменений в водительское удостоверение водитель незамедлительно информирует об этом своего непосредственного руководителя.

5.4 Для предприятия проводятся инструктажи по охране труда и БДД (таблица 3).

5.5 Рекомендуемые формы журналов инструктажей перечислены в [разделе 15](#) настоящего Стандарта:

- СТК.70-544.2.Ф1 «Журнал регистрации вводного инструктажа по БДД»;
- СТК.70-544.2.Ф2 «Журнал регистрации инструктажей по БДД»;
- СТК.70-544.2.Ф3 «Журнал регистрации инструктажей водителей, убывающих в командировки, перевозящих опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы»

Т а б л и ц а 3 – Инструктажи водителей по охране труда и БДД

Вид инструктажа	Ответственное лицо, инструктор	Периодичность
Вводный инструктаж по охране труда	Специалист по охране труда	1 раз
Инструктаж по охране труда на рабочем месте	Непосредственный руководитель	1 раз в 6 месяцев
Целевой инструктаж по охране труда	Непосредственный руководитель	По мере необходимости
Вводный инструктаж по БДД	Специалист по БДД	1 раз
Инструктаж по БДД на рабочем месте	Непосредственный руководитель	1 раз в 6 месяцев
Целевой инструктаж по БДД	Непосредственный руководитель	По мере необходимости, при смене сезона и погодных условий дорожного движения
Предрейсовый инструктаж по БДД	Непосредственный руководитель	Перед выходом в рейс

5.6 Инструктажи по БДД рекомендуется проводить по программам, разрабатываемым и утверждаемым в порядке, установленном на предприятии.

5.7 Стажировка на рабочем месте вновь принятых на работу водителей начинается после прохождения ими:

- 1) вводного инструктажа по охране труда;
- 2) вводного инструктажа по БДД;
- 3) инструктажа по охране труда на рабочем месте;
- 4) инструктажа по БДД на рабочем месте.

5.8 Допуск водителей к самостоятельной работе осуществляется по результатам прохождения стажировки на рабочем месте.

Целью такой стажировки является развитие и закрепление практических навыков водителя по безопасному управлению транспортным средством.

Стажировка на рабочем месте проводится вне зависимости от опыта и квалификации водителя при его приеме на работу, а также при переводе с одной категории/марки/модели транспортного средства на другую.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

Для учета данных о стажировке рекомендуется применять форму СТК.70-544.2.Ф4 «Листок прохождения стажировки водителя на транспортном средстве».

5.9 Цель обязательного обучения водителей – поддержание их знаний и навыков на уровне, необходимом для безопасного управления транспортными средствами.

Виды и периодичность обязательного обучения водителей приведены в таблице 4. Требования к обучению по курсу «Защитное вождение» изложены в [приложении В](#).

Обучение водителей проводится в соответствии с утвержденным учебно-тематическим планом. Его результаты оформляются отдельными протоколами.

Начальник цеха/автоколонны вправе в установленном порядке отстранить от работы водителя, не прошедшего назначенное ему обучение или проверку знаний.

Если водитель по уважительной причине не прошел назначенное ему обучение или проверку знаний, то в срок не позднее месяца, по решению начальника цеха/колонны ему может быть назначено повторное прохождение такого обучения или проверки знаний.

Т а б л и ц а 4 – Виды и периодичность обучения водителей

Вид обучения	Проверка знаний, навыков	Участники и периодичность обучения	Вновь принятые на работу водители и срок обучения
Правила дорожного движения	Тест	Все водители – 1 раз в год	Проверка знаний при приеме на работу ⁴
Приемы оказания первой помощи пострадавшим	Не требуется	Все водители – не реже одного раза в 3 года	Не позднее 60 календарных дней после приёма на работу
Защитное вождение автомобиля (теоретическая часть)	Тест	Все водители и работники, использующие личный автотранспорт в служебных целях – 1 раз в год	Не позднее 1 месяца после приёма на работу
Вождение с комментариями (практическая часть)	Оценка навыков защитного вождения	Все водители и работники, использующие личный автотранспорт в служебных целях – 1 раз в 3 года	Не позднее 1 месяца после приёма на работу

5.10 На предприятии осуществляется учет персональных данных водителей: квалификация, стаж работы по профессии, стаж работы на конкретных типах транспортных средств, стажировках, обучении, ежегодных медицинских осмотрах, участии в ДТП и допущенных нарушениях Правил безопасности дорожного движения.

Указанные сведения собираются и обрабатываются в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ (редакция от 08.08.2024) «О персональных данных» и в установленном порядке вносятся в электронную базу данных или личную карточку водителя⁵.

⁴ См. приложение Б.

⁵ СТК.70-544.2.Ф5 «Личная карточка водителя по БДД».

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

5.11 Для целей обучения водителей транспортных средств на предприятии организуется:

- уголок по безопасности дорожного движения, если число штатных водителей менее и равно 50 чел.;
- кабинет (учебный класс), если число штатных водителей более 50 чел.

6 Техническая безопасность транспортных средств

6.1 Транспортные средства всех типов, марок и назначения⁶ должны быть технически исправны, пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность.

6.2 Обновление и оснащение автотранспорта организуется в соответствии с требованиями корпоративного стандарта СТК.70-541.7 «Обновление и оснащение транспортных средств системами безопасности», а также настоящего Стандарта.

Рекомендуемый срок эксплуатации автотранспорта приведен в [приложении Г](#).

6.3 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств предприятия организуются и выполняются в порядке и сроки, установленные инструкциями заводов-изготовителей автомобилей.

Для этого на предприятии ведется планирование и учет технического обслуживания и ремонта всех транспортных средств.

6.4 Техническое обслуживание и/или ремонт транспортных средств в подразделениях предприятия производится в соответствии с разработанными и утвержденными в установленном порядке технологическими картами, КПВО, регулировочными таблицами и другой необходимой технической документацией.

Ответственность за качество технического обслуживания и ремонта транспортных средств соответствующим образом возлагается на руководителей, организующих эти работы, а также привлекаемым к ним работникам из числа ремонтного персонала.

6.5 На предприятии организуется контрольные осмотры технического состояния транспортных средств перед их выпуском на линию. При этом, в необходимых случаях могут использоваться средства технического диагностирования узлов, агрегатов, механизмов и систем транспортных средств.

Контрольные осмотры автотранспорта выполняются в соответствии с проверочными листами, КПВО и/или технологическими картами, утвержденными в установленном на предприятии порядке.

Результаты контрольных осмотров автомобилей вносятся в электронную базу данных или соответствующий журнал.

Транспортные средства, признанные неисправными по результатам контрольного осмотра, к выпуску на линии не допускаются до устранения выявленных неисправностей и несоответствий согласно нормам правовых законодательных актов по вопросам безопасной эксплуатации автотранспорта.

7 Организация дорожного движения на предприятии

7.1 Дорожное движение транспортных средств и пешеходов на территории предприятия, а также в его подразделениях организуется в соответствии со схемами, на которые наносятся маршруты/зоны движения автотранспорта и пешеходов, а также

⁶ Включая эксплуатируемые вместе с ними прицепы/полуприцепы.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

применяемые технические средства: дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения и направляющие устройства.

Схемы движения транспорта и пешеходов разрабатываются в соответствии с требованиями «Правил дорожного движения»⁷, «Правил по охране труда на автомобильном транспорте»⁸ и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения»⁹. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Схемы движения транспорта и пешеходов утверждаются в порядке, действующем на предприятии. Их актуальность проверяется не реже одного раза в год с внесением в них необходимых изменений и дополнений.

7.2 Схемы движения транспорта и пешеходов размещаются на видных местах у проходных, въездных ворот, в цехах (на участках), других доступных для обозрения местах и освещаются в темное время суток.

Указанные схемы движения в виде памяток или брошюр рекомендуется выдавать водителям прибывающего на предприятие стороннего автотранспорта.

Ознакомление с соответствующими схемами движения автотранспорта и пешеходов следует включать:

- в программы вводных инструктажей по охране труда для вновь принимаемых работников, подрядчиков и посетителей предприятия;
- в программы первичных и повторных инструктажей по охране труда на рабочих местах;
- в программы инструктажей по БДД для водителей транспортных средств¹⁰.

7.3 Оценка и управление рисками в местах парковки автотранспорта, зонах его разгрузки-погрузки и на маршрутах движения, как по территории предприятия, так и в его подразделениях, являются обязательными. Эти работы выполняются в соответствии с требованиями Корпоративного стандарта СТК.70-541.1 «Управление рисками в области охраны труда и промышленной безопасности».

7.4 Скорость движения транспортных средств по территории предприятия и в его подразделениях устанавливается на основании Правил по охране труда на автомобильном транспорте¹¹ и ограничивается соответствующими дорожными знаками.

7.5 Внутренние автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств и технологического транспорта, оснащаются твердым ровным покрытием с нанесением дорожной разметки, установкой дорожных знаков и других технических средств, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

7.6 Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

⁷ Утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (редакция от 06.12.2024).

⁸ Утверждены приказом Минтруда РФ от 09.12.2020 N 871Н.

⁹ Утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019Nº 1425-ст

¹⁰ См. п. 5.4.

¹¹ Утверждены приказом Минтруда РФ от 09.12.2020 N 871Н.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

Запрещается выезжать на переезд, если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

7.7 Парковка транспортных средств, включая зоны ожидания, разрешается только в специально выделенных местах, обозначенных соответствующими дорожными знаками и дорожной разметкой. На местах парковки автотранспорта размещаются информационные схемы (первое движение вперёд).

При парковке задним ходом, перед началом движения, подается двойной звуковой сигнал и включается аварийная сигнализация.

7.8 Места посадки и высадки пассажиров должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками и дорожной разметкой.

7.9 Имеющиеся на территории предприятия железнодорожные переезды и пешеходные переходы, а также маршруты передвижения пешеходов должны быть освещены в темное время суток.

7.10 На видных местах в салонах транспортных средств, перевозящих пассажиров, размещаются наклейки-памятки «Пристегни ремнем безопасности» ([приложение Д](#))¹².

7.11 Движение пешеходов осуществляется по тротуарам и пешеходным дорожкам, а в случае их отсутствия – в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

В целях обеспечения видимости водителям приближающегося автотранспорта работникам предприятия рекомендуется выдавать специальную одежду со световозвращающими элементами.

8 Управление поездками

8.1 Планирование поездок

8.1.1 Поездки автотранспорта заблаговременно планируются в случаях, когда они связаны с повышенной опасностью возникновения ДТП:

- перевозка грузов на большие расстояния;
- перевозка детей;
- движение организованной колонной;
- перевозка нестандартных и/или негабаритных грузов;
- движение в сложных дорожно-климатических условиях, включая гололед, недостаточную видимость и др.;
- выполнение международных, междугородных или иных транспортных перевозок на расстояние 500 км и более.

8.1.2 План поездки заблаговременно разрабатывается лицом, ответственным за организацию транспортной перевозки¹³. При его подготовке выполняются:

- разбор маршрута движения;
- анализ его потенциальных опасностей;

¹² За исключением автомобилей, нанимаемых для разовой поездки (такси, автобус и др.).

¹³ Начальник автоколонны, диспетчер.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

– разработка мер по снижению рисков ДТП и других происшествий в ходе следования транспортного средства.

Поездки автотранспорта в темное время суток следует, насколько возможно, максимально ограничить или полностью исключить.

8.1.3 План поездки рекомендуется оформлять по форме СТК.70-544.2.Ф6 «План транспортной перевозки» и включать в него, как минимум, следующую информацию:

- ключевые ориентиры¹⁴ маршрута;
- контрольные точки и расчетное время прибытия в них;
- указания (ориентиры) на опасные участки дороги;
- фактические/вероятные неблагоприятные дорожно-климатические факторы;
- скоростной режим движения транспортного средства по маршруту/на его отдельных участках;
- места обязательных/рекомендуемых остановок для отдыха/ночлега.

Копия плана поездки выдается водителю и является приложением к путевому листу.

8.1.4 Лицо, ответственное за организацию перевозки, организует отслеживание движения транспортного средства на всем протяжении маршрута следования, контролируют время его прибытия в контрольные точки и пункт назначения.

Такое отслеживание движения транспортного средства осуществляется посредством установленных в нем бортовых систем мониторинга¹⁵.

8.1.5 В случаях, когда транспортное средство отклоняется от запланированного маршрута движения или не прибывает в заданный пункт назначения, лица, ответственные за организацию перевозки, принимают меры для выяснения причин отклонения от плана поездки и, в случае необходимости, организуют оказание медицинской, технической или иной помощи.

8.2 Регулярные перевозки

8.2.1 Для планирования, организации и управления регулярными транспортными перевозками на предприятии разрабатывается их реестр, а также формируются паспорта соответствующих маршрутов движения по форме СТК.70-544.2.Ф7 «Паспорт регулярных линий транспортных перевозок» с указанием, как минимум, схемы движения по маршруту следования и существующих на нем опасных участков.

8.2.2 Реестр регулярных транспортных перевозок и паспорта их маршрутов пересматриваются не реже одного раза в год лицом, ответственным за организацию этих перевозок. Актуализация этих документов выполняется незамедлительно при изменении схем маршрутов перевозки, выявлении новых опасных участков или возникновении других обстоятельств, существенным образом влияющих на безопасность движения.

Реестр регулярных транспортных перевозок и паспортов их маршрутов согласовываются со специалистом по БДД или специалистом, совмещающим эту работу с другими обязанностями¹⁶, а также, если необходимо, с руководителями других структурных подразделений.

8.2.3 Копии паспортов соответствующих маршрутов выдаются водителям,

¹⁴ Населенные пункты, улицы, перекрестки и др.

¹⁵ ГЛОНАСС, GPS и др.

¹⁶ См. п. 4.5.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

привлекаемым к выполнению регулярных перевозок.

8.3 Движение в опасных дорожно-климатических условиях

8.3.1 Движение транспортных средств в опасных дорожно-климатических условиях может быть временно прекращено или ограничено.

8.3.2 К опасным дорожно-климатическим условиям относят в том числе:

- снижение видимости в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населённых пунктов – до 50 м и менее, в городе – до 30 м, в результате тумана, ливня, града, метели, снегопада, пылевой бури, пожара и др.;
- гололед со сплошным обледенением дорожного полотна или его протяженных участков (вне населенных пунктов – 1 000 м и более, в городе – 100 м и более), а также спусков/подъемов дороги с уклоном 4% и более;
- образование слоя снега, воды или грунта на дорожном полотне, препятствующего движению автомобиля или ориентации на границы проездов части;
- штормовая скорость ветра 25 м/с и более, а также с учетом потенциальной опасности опрокидывания транспортного средства за счет парусности;
- температура воздуха -40⁰С при движении на расстояние 100 км и более от населенных пунктов;
- стихийные бедствия (наводнения, оползни, сели, лавины, природные пожары и др.), угрожающие разрушением участков дороги, мостов или иных инженерных сооружений.

8.3.3 Особые меры безопасности на локальных участках дороги:

– в случаях, когда указанное в п. 8.3.2 снижение видимости наблюдается лишь на отдельных участках (низыны, балки, долины рек и др. протяженностью не более 300 м), водителю разрешается двигаться со скоростью не более 20 км/час, ориентируясь на кромку дорожного полотна и соблюдая особую осторожность;

– при движении по отдельным участкам с проявлениями гололеда (протяженность вне населенных пунктов – менее 1 000 м, в городе – менее 100 м), скорость транспортного средства не должна превышать 20 км/час, при этом водителю следует исключить резкое торможение и обеспечить плавность совершаемых маневров.

8.3.4 Начальник цеха/автоколонны или лицо, ответственное за организацию перевозки, принимает решение о временном прекращении движения транспортных средств на основании полученного предупреждения территориального органа МЧС России, метеорологического прогноза или фактического возникновения опасных дорожно-климатических условий.

Информация об опасных дорожно-климатических условиях, а также указание о временном прекращении движения немедленно передается всем водителям, как находящимся на маршрутах движения, так и готовящимся к выезду.

8.3.5 При получении указания о временном прекращении движения водитель обязан незамедлительно прекратить движение. Движения по маршруту следования может быть возобновлено только по разрешению начальника цеха/автоколонны или лица, ответственного за организацию перевозки.

Водитель вправе самостоятельно принимать решение о временном прекращении движения, если фактически наблюдает опасные-климатические условия по маршруту следования (п. 8.3.2). О своем решении временно прекратить или возобновить движение водитель незамедлительно сообщает лицу, ответственному за организацию перевозки или начальнику цеха/автоколонны.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

Во всех случаях временного прекращения движения водитель транспортного средства, сообразуясь с фактической обстановкой, обязан принять все зависящие от него меры для обеспечения безопасности пассажиров, собственной безопасности, безопасной парковке автомобиля и сохранность перевозимого груза.

9 Перевозка пассажиров

9.1 Договор на оказание транспортных услуг по перевозке персонала предприятия, работников подрядных организаций или других людей, заключаемый со сторонней организацией¹⁷, должен предусматривать ее обязанности по обеспечению безопасности перевозки, а также права предприятия-заказчика по осуществлению контроля безопасности осуществляемых перевозок.

На перевозчика возлагаются следующие обязанности:

1) наличие всех необходимых для оказания услуг по договору лицензий (разрешений);

2) поддержание надлежащего исправного состояния транспортных средств, предоставляемых предприятию-заказчику, включая осуществление текущего и капитального ремонта;

3) проведение предрейсового контроля технического состояния транспортного средства и предрейсового медицинского осмотра водителя (экипажа);

4) предоставление транспортных средств, как минимум, оснащенных:

- исправными трехточечными ремнями безопасности;
- подголовниками для водителя и всех пассажиров;
- исправными шинами, соответствующими времени года;
- системами мониторинга ГЛОНАСС (при междугородных перевозках);

5) письменное информирование об устраниении выявленных предприятием-заказчиком недостатков по перечисленным выше требованиям и привлечении ответственных за них работников перевозчика к дисциплинарной ответственности.

9.2 Договором на оказание транспортных услуг (п. 9.1) на водителей Перевозчика возлагаются следующие обязанности:

- проверять применение ремней безопасности всеми пассажирами каждый раз до начала движения транспортного средства;
- не начинать движение, если кто-либо из находящихся в транспортном средстве людей, включая самого водителя, не пристегнут ремнем безопасности;
- не пользоваться мобильным телефоном во время управления транспортным средством, кроме его использования в качестве навигатора в фоновом режиме;
- полностью исключить пользование мобильным телефоном и др. мобильными устройствами при въезде и движении по территории предприятия;
- исключить управление транспортным средством в состоянии усталости;
- обеспечить соблюдение правил дорожного движения в пути следования.

9.3 Специалист по БДД или специалист, совмещающий эту работу с другими обязанностями, организует проведение с периодичностью не реже 1 раза в 3 месяца проверок безопасности перевозки пассажиров транспортными средствами предприятия

¹⁷ Далее – Перевозчик.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

или перевозчиков.

В случае выявления нарушений требований, предъявляемых к технической безопасности транспортного средства (п. 9.1), указанный сотрудник обеспечивает:

- немедленное отстранение транспортного средства от перевозки (снятие с маршрута);
- информирование руководства перевозчика о выявленных недостатках;
- контроль их устранения в согласованные с перевозчиком сроки.

9.4 Специалист по БДД или специалист, совмещающий эту работу с другими обязанностями, организует периодические проверки соблюдения работниками предприятия и подрядных организаций, в том числе в вечернее и ночное время, а также, если применимо, в выходные дни:

- скоростного режима на территории предприятия;
- запрета пользования мобильными устройствами при управлении автотранспортом;
- требований к обязательному применению ремней безопасности.

В необходимых случаях по результатам таких проверок в установленном порядке направляется в службу управления персоналом служебная записка с предложениями о привлечении к дисциплинарной ответственности работников предприятия, пренебрегающих указанными выше и другими требованиями безопасности.

10 Перевозка грузов

10.1 Максимальная масса транспортного средства и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в паспорте транспортного средства.

10.2 При размещении грузов следует учитывать следующие требования:

- более крупные и тяжелые грузы размещаются в нижней части и ближе к продольной оси симметрии платформы или кузова транспортного средства, контейнера с учетом установления центра тяжести как можно ниже над настилом платформы (кузова) и в середине длины платформы (кузова);
- однородные штучные грузы в кузове транспортного средства, в контейнере необходимо штабелировать с соблюдением одинакового количества ярусов и обеспечением надежного крепления верхнего яруса штабеля;
- грузы с меньшей объемной массой размещаются на грузы с большой объемной массой;
- свободное пространство, зазоры между штабелями груза и стенками кузова заполняются при помощи прокладок, надувных емкостей и других устройств.

10.3 Размещение и крепление грузов в кузове транспортного средства, в контейнере производятся в соответствии с утвержденной в установленном порядке схемой размещения и крепления грузов, применяемой к конкретному типу (модели) транспортного средства, контейнера с учетом технических условий транспортировки и свойств перевозимого груза, продукции.

10.4 Погрузка груза на транспортное средство проводится в соответствии со схемой размещения и крепления грузов и с соблюдением следующих требований:

- перед погрузкой настил бортовой платформы, опорные поверхности груза должны очищаться от снега, льда и иных загрязнений, снижающих поверхностное трение;

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

– не допускается превышение предельной нагрузки на ось (оси) транспортного средства, вызванное изменением распределения массы груза при его частичной выгрузке (для сборных грузов).

10.5 При перевозках грузов навалом и насыпью (грунт, глина, гравий, песчаногравийная смесь и др.) они равномерно размещаются в кузове автомобиля при погрузке, чтобы груз не выступал за верхние кромки открытого кузова. Во время движения автомобиля применяется укрытие кузова.

10.6 Грузы, перевозимые транспортными средствами, закрепляются в кузове в соответствии со схемой размещения и крепления грузов независимо от расстояния перевозки. Перед погрузкой проводится визуальный контроль состояния средств крепления.

Транспортные средства, предназначенные для перевозки тяжелых крупногабаритных продольных грузов (трубы, заготовки и др.) оборудуются защитой от продольного смещения груза.

10.7 Водитель транспортного средства и ответственный за погрузку обязаны проверить исправность крепежных приспособлений, безопасность размещения и надежность крепления груза до начала движения.

11 Режим труда и отдыха водителей

11.1 Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю¹⁸. При направлении водителей в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы поездки следует планировать так, чтобы было предусмотрено время и место отдыха водителей в пути.

В случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц. Продолжительность учетного периода может быть увеличена работодателем до 3 месяцев по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации, а при ее отсутствии – с иным представительным органом работников. Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов. Увеличение этого времени, но не более чем на 2 часа, допускается в исключительных случаях в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

11.2 Вопросы труда и отдыха водителей включаются в программы предрейсового инструктажа по БДД.

12 Действия водителя в случае ДТП

12.1 В случае ДТП водитель обязан:

- 1) немедленно остановить (не перемещать с места) транспортное средство;
- 2) включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- 3) не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

¹⁸ В соответствии с «Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», утвержденным приказом Минтранса РФ от 16.10.2020 № 424

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

- 4) принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- 5) проинформировать диспетчера предприятия и своего непосредственного руководителя об обстоятельствах происшествия;
- 6) в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- 7) освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- 8) записать фамилии и адреса очевидцев, заполнить извещение о дорожно-транспортном происшествии и ожидать прибытия сотрудников полиции;
- 9) принять меры для сохранения записи видеорегистратора, если он применялся в транспортном средстве в момент ДТП.

12.2 Причины ДТП подлежат внутреннему расследованию в соответствии с требованиями Корпоративного стандарта СТК.70-541.2 «Управление происшествиями в области охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности».

13 Взаимодействие с органами ГИБДД

13.1 На предприятии организуется регулярное получение и регистрация информации, получаемой из органов ГИБДД о:

- ДТП с участием транспортных средств предприятия;
- нарушениях правил дорожного движения, допускаемых водителями предприятия.

13.2 Информация о ДТП и нарушениях правил дорожного движения, допускаемых водителями предприятия, ежемесячно анализируется специалистом по БДД или специалистом, совмещающим эту работу с другими обязанностями.

При выявлении систематических (3 раза в год или чаще) нарушений «Правил дорожного движения» одним и тем же водителем¹⁹, указанный специалист сообщает об этом начальнику цеха/автоколонны для применения мер соответствующей дисциплинарной ответственности в установленном порядке.

14 Нормативные ссылки и связанные документы

В настоящем документе использованы ссылки на следующие документы:

Обозначение документа	Вид и наименование документа
ГОСТ Р 52289-2019	Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков,

¹⁹ Утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, (редакция от 06.12.2024)

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

Обозначение документа	Вид и наименование документа
	разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
от 27.07.2006 № 152-ФЗ (редакция от 08.08.2024)	Федеральный закон «О персональных данных»;
от 23.10.1993 № 1090 (редакция от 06.12.2024)	«Правила дорожного движения», утвержденные Постановлением Правительства РФ;
от 09.12.2020 № 871н	Приказ Минтруда России «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;
от 16.10.2020 № 424 (редакция от 12.01.2022)	Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
СТК.70-541.1	Корпоративный стандарт «Управление рисками в области охраны труда и промышленной безопасности»;
СТК.70-541.2	Корпоративный стандарт «Управление происшествиями в области охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности»;
СТК.70-541.7	Корпоративный стандарт «Обновление и оснащение транспортных средств системами безопасности».

15 Перечень форм

В настоящем документе использованы ссылки на следующие формы документов:

Обозначение формы	Наименование формы
СТК.70-544.2.Ф1	Журнал регистрации вводного инструктажа по БДД;
СТК.70-544.2.Ф2	Журнал регистрации инструктажей по БДД;
СТК.70-544.2.Ф3	Журнал регистрации инструктажей водителей, убывающих в командировки, перевозящих опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы;
СТК.70-544.2.Ф4	Листок прохождения стажировки водителя на транспортном средстве;
СТК.70-544.2.Ф5	Личная карточка водителя по БДД;
СТК.70-544.2.Ф6	План транспортной перевозки;
СТК.70-544.2.Ф7	Паспорт регулярных линий транспортных перевозок.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

Приложение А

(рекомендуемое)

Функциональные обязанности специалиста по БДД

А.1 Разрабатывает и организует выполнение перспективного (на 5 лет) и годового планов мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии.

А.2 Осуществляет учет ДТП и нарушений правил дорожного движения (ПДД), допущенных водителями предприятия, анализирует причины их возникновения.

А.3 Ведет централизованный учет и анализ причин ДТП, совершённых перевозчиками на территории предприятия.

А.4 Организует разработку и контролирует выполнение мероприятий по предотвращению ДТП и нарушений правил ПДД на территории предприятия.

А.5 Организует систематическое информирование руководителей предприятия о состоянии аварийности, обстоятельствах и причинах ДТП.

А.6 Разрабатывает проекты локальных нормативных документов предприятия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, организует их согласование в установленном порядке.

А.7 Разрабатывает программы стажировки водителей и контролирует ее проведение.

А.8 Разрабатывает процедуры допуска перевозчиков (транспортных подрядчиков) на территорию предприятия.

А.9 Организует разработку и актуализацию схем движения автомобильного транспорта по территории предприятия, включая установку/обновление необходимых дорожных знаков на прилегающей территории, автомобильных парковках, КПП, территории предприятия.

А.10 Согласовывает схемы движения автотранспорта в производственных и иных подразделениях, включая установку/обновление необходимых дорожных знаков.

А.11 Участвует в работах по оценке рисков, связанных с движением автомобильного транспорта по подъездным дорогам и прилегающей территории, на парковках, КПП и территории предприятия.

А.12 Анализирует и согласовывает проекты дорожной инфраструктуры при строительстве или реконструкции цехов/участков предприятия.

А.13 Участвует во внутренних расследованиях всех ДТП с пострадавшими, произошедшими на территории предприятия, а также ДПТ с пострадавшими, случившихся в пределах городского округа с участием автотранспорта предприятия.

А.14 Оказывает методическую помощь руководителям служб и подразделений предприятия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

А.15 Организует проведение разъяснительной и агитационной работы по вопросам безопасности дорожного движения.

А.16 Участвует, в рамках своих полномочий и зоны ответственности, в аудитах сторонних организаций на этапе выбора перевозчиков (транспортных подрядчиков).

А.17 Участвует в проверках и аудитах состояния безопасности дорожного

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

движения на территории завода, в его подразделениях, а также в местах работы подрядных организаций.

А.18 Организует на предприятии контроль соблюдения водителями правил безопасного проезда железнодорожных переездов, ограничений скорости движения, правил парковки транспортных средств, правил перевозки крупногабаритных и опасных грузов, а также других требований безопасности дорожного движения.

А.19 Участвует в проведении профилактических рейдов совместно с ГАИ (ГИБДД) по согласованию.

А.20 Организует проведение вводных инструктажей по БДД.

А.21 Участвует в контроле прохождения водителями пред- и послерейсовых медицинских осмотров, соблюдение установленных сроков периодических медицинских осмотров.

А.22 Контролирует соблюдение требований оптимального режима труда и отдыха водителей.

А.23 Участвует в организации работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

Приложение Б

(рекомендуемое)

Порядок оценки навыков водителя

Б.1 Оценка по документам:

- Б.1.1 Водительское удостоверение соответствующих категорий.
- Б.1.2 Справка о прохождении предварительного медицинского осмотра установленного образца.
- Б.1.3 Справка ГАИ (ГИБДД) или с портала «Госуслуги» о нарушениях правил дорожного движения и участии в ДТП за последний год.
- Б.1.4 Стаж профессиональной работы водителем (по трудовой книжке).

Б.2 Оценка в ходе личной беседы:

- Б.2.1 Опыт работы водителем.
- Б.2.2 Опыт управления конкретным транспортным средством, водителем которого он принимается на работу.

Б.3 Оценка профессиональных навыков:

- Б.3.1 Проверка знаний Правил дорожного движения по экзаменационным билетам, утверждённым Главным управлением ГАИ (ГИБДД) МВД Российской Федерации. Претенденту, не прошедшему проверку знаний, в приеме на работу следует отказать.

Б.3.2 Наличие нарушений трудовой дисциплины за последний год²⁰.

²⁰ Необходимую информацию достаточно уточнить по телефону.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

Приложение В

(обязательное)

Требования к обучению по курсу «Защитное вождение»

В.1 Цель обучения по курсу «Защитное вождение» – развитие и поддержание практических навыков водителей в части выбора наиболее безопасного способа своих действий на дороге в зависимости от складывающейся ситуации и прогнозируемых действий других участников дорожного движения.

В.2 Обучение по курсу «Защитное вождение автомобиля» проводится инструкторами, прошедшими специальную подготовку в аккредитованных²¹ учебных центрах, или специалистами таких центров.

Такое обучение включает в себя проведение теоретического занятия («Защитное вождение»), а также индивидуальных практических занятий каждого водителя с инструктором в объеме не менее одного часа («Вождение с комментариями»).

В.3 В ходе занятия «Вождение с комментариями» инструктор оценивает практические навыки защитного вождения и дает обучаемому рекомендации по их развитию. Результаты занятия вносятся в «Бланк оценочной поездки», который передается руководителю цеха/колонны.

В.4 Начальник цеха/колонны или назначенное им лицо выполняют анализ рекомендаций инструктора по защитному вождению, организуют разработку и выполнение мероприятий по минимизации повторяющихся ошибок водителей при управлении транспортными средствами.

В.5 Типовой учебно-тематический план ежегодных занятий с водителями представлен в таблице В.1.

Таблица В.1 – Типовой учебно-тематический план занятий «Защитное вождение»

Раздел, тема	Число учебных часов
Введение	0,5
Раздел 1. Что такое «Защитное вождение с комментариями» и зачем оно нам	0,5
Раздел 2. Основные причины произошедших ДТП на предприятии	3
Раздел 3. Капсула безопасности	0,5
Раздел 4. Наблюдение, пять зрительных навыков	1
Раздел 5. Обгон, угроза лобового столкновения	0,5
Раздел 6. Другие опасные ситуации	0,5
Раздел 7. Средства безопасности авто, движение задним ходом	1
Итоговой занятие, тестирование	0,5
Вождение с комментариями (каждый водитель)	1
ИТОГО	9
П р и м е ч а н и е: при обучении следует пользоваться специальной презентацией по теме «Защитное вождение с комментариями»	

²¹ Аккредитация RoSPA, TUV или аналог.

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
		Редакция 0

Приложение Г

(рекомендуемое)

Срок эксплуатации транспортных средств

Т а б л и ц а Г.1

Вид транспортного средства	Рекомендуемый срок эксплуатации
Легковой транспорт (отечественного производства)	7 лет или 350 т. км пробега
Легковой транспорт (иностранных производств)	10 лет или 500 т. км пробега
Пассажирский транспорт (отечественного производства)	7 лет или 350 т. км пробега
Пассажирский транспорт (иностранных производств)	9 лет или 500 т. км пробега
Грузовой транспорт (отечественного производства)	10 лет или 350 т. км пробега
Грузовой транспорт (иностранных производств)	10 лет или 500 т. км пробега
Прицепы/полуприцепы (отечественного производства)	10 лет или 350 т. км пробега
Прицепы/полуприцепы (иностранных производств)	10 лет или 500 т. км пробега
Полуприцепы Тонар, перевозящие лом	6 лет
Прицепы для перевозки трубной продукции (трубовозы с кониками)	6 лет
Технологический транспорт (отечественного производства)	7 лет или 17 000 моточасов
Технологический транспорт (иностранных производств)	8 лет или 20 000 моточасов

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

Приложение Д

(обязательное)

Наклейка-памятка «Пристегнись ремнем безопасности»

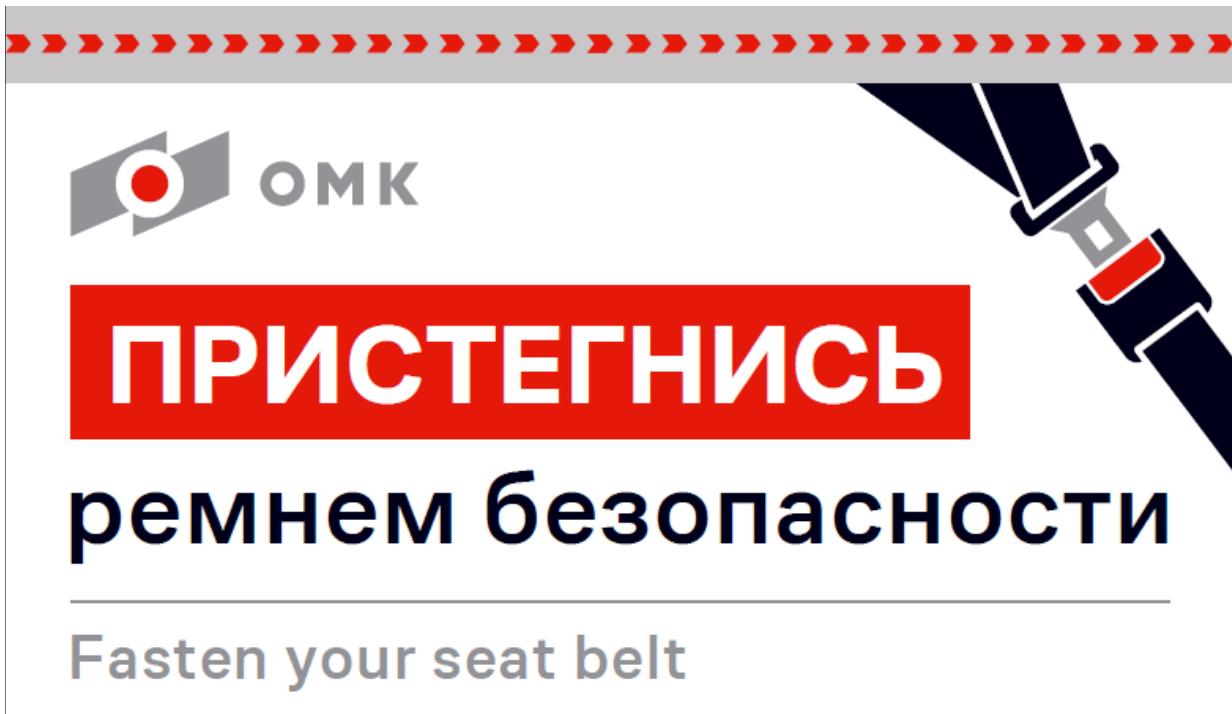


Рисунок Д.1

АО «С.П.Р.»	Корпоративный стандарт «Безопасность дорожного движения»	СТК.70-544.2
	Редакция	0

Лист регистрации изменений

Номер редакции	Разделы и приложения, на которые распространяется изменение	Номер и дата распорядительного документа об утверждении	Дата введения
0	Введен в действие впервые	Приказ от 28.02.2025 № 7000-П-59/25	28.02.2025