

27.06.2024 16:00-17:00

Докладчик	Тема доклада	Время
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Контакт по безопасности.	5 минут
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Транспортная безопасность.	15 минут
Савелов Семен Алексеевич - менеджер по работе с подрядными организациями	Статистика по работе с ПО. Информирование.	5 минут
Осипенко Алексей Андреевич - менеджер центра повышения эффективности	Заполнение карточки наряда-допуска в АСУБ.	5 минут
Корсак Александр Юрьевич - начальник участка ОАО «Минскпромстрой» СУ22	Результаты расследования происшествия с ПО ОАО «Минскпромстрой». Падение сотрудника с высоты на ООС.	5 минут
Крестина Наталья Юрьевна Начальник отдела по безопасности труда	Результаты внутреннего расследования происшествия. Несчастный случай со смертельным исходом. ООО «Эколант» Дата происшествия: 19.03.2024	15 минут
	Вопросы из зала	5 минут
Федоров Виктор Александрович - Директор по капитальному строительству.	Заключительное слово	5 минут

27.06.2024 16:00-17:00

Докладчик	Тема доклада	Время
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Контакт по безопасности.	5 минут
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Транспортная безопасность.	15 минут
Савелов Семен Алексеевич - менеджер по работе с подрядными организациями	Статистика по работе с ПО. Информирование.	5 минут
Осипенко Алексей Андреевич - менеджер центра повышения эффективности	Заполнение карточки наряда-допуска в АСУБ.	5 минут
Корсак Александр Юрьевич - начальник участка ОАО «Минскпромстрой» СУ22	Результаты расследования происшествия с ПО ОАО «Минскпромстрой». Падение сотрудника с высоты на ООС.	5 минут
Крестина Наталья Юрьевна Начальник отдела по безопасности труда	Результаты внутреннего расследования происшествия. Несчастный случай со смертельным исходом. ООО «Эколант» Дата происшествия: 19.03.2024	15 минут
	Вопросы из зала	5 минут
Федоров Виктор Александрович - Директор по капитальному строительству.	Заключительное слово	5 минут



Контакт по безопасности



Совершенство
продуманных
решений

Козлов М. М.

27.06.2024 16:00-17:00

Докладчик	Тема доклада	Время
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Контакт по безопасности.	5 минут
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Транспортная безопасность.	15 минут
Савелов Семен Алексеевич - менеджер по работе с подрядными организациями	Статистика по работе с ПО. Информирование.	5 минут
Осипенко Алексей Андреевич - менеджер центра повышения эффективности	Заполнение карточки наряда-допуска в АСУБ.	5 минут
Корсак Александр Юрьевич - начальник участка ОАО «Минскпромстрой» СУ22	Результаты расследования происшествия с ПО ОАО «Минскпромстрой». Падение сотрудника с высоты на ООС.	5 минут
Крестина Наталья Юрьевна Начальник отдела по безопасности труда	Результаты внутреннего расследования происшествия. Несчастный случай со смертельным исходом. ООО «Эколант» Дата происшествия: 19.03.2024	15 минут
	Вопросы из зала	5 минут
Федоров Виктор Александрович - Директор по капитальному строительству.	Заключительное слово	5 минут



Транспортная безопасность на АО «ВМЗ». Подрядные организации.



Совершенство
продуманных
решений

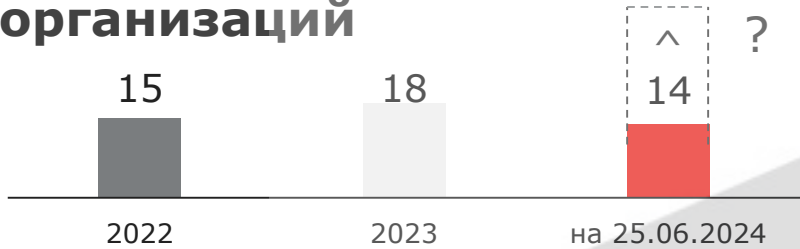
Козлов Максим Михайлович - менеджер
по безопасности дорожного движения

ОМК

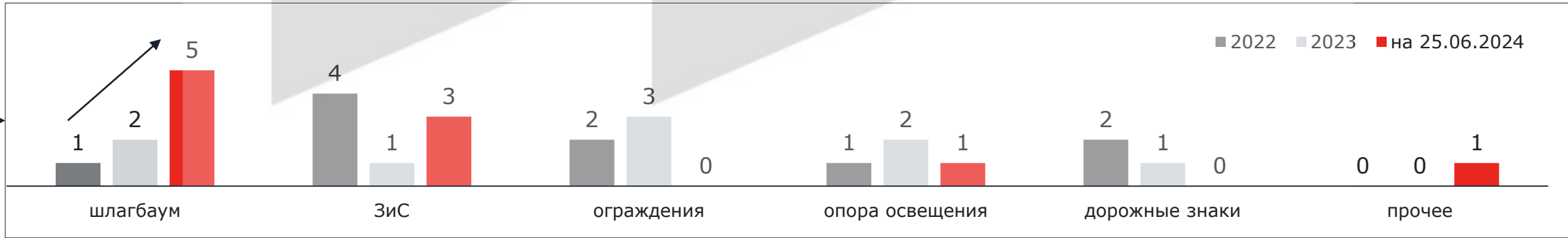
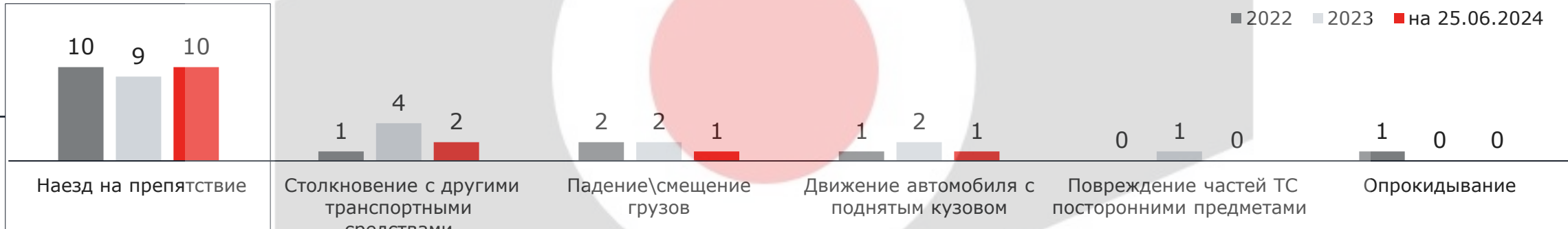


Статистические данные по происшествиям

Количество происшествий с участием транспортных средств подрядных организаций



- За 1 полугодие 2024 года количество происшествий с автотранспортом практически достигло уровня всего 2023 года.
- Увеличилось количество наездов на шлагбаумы.



Требования Транспортной безопасности **для подрядных организаций** определены:

- **Соглашение** о соблюдении законодательства в области охраны труда, промышленной, пожарной, радиационной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения (**пп.50-57**)
- **Корпоративный стандарт** СТК.12-544.1 «Безопасность дорожного движения»

Проверки соблюдения требований транспортной безопасности на территории предприятия организованы:

Рейды **специалистов по безопасности производства**



Рейды совместно с **РосТрансНадзором** и **ГИБДД г. Выкса**



За нарушение требований транспортной безопасности:

- **Ограничение передвижения** на территории АО «ВМЗ» до момента прохождения обучения по курсу «Защитное вождение»;
- Привлечение к административной ответственности со стороны РосТрансНадзора и ГИБДД – **Штраф**;
- **Комитет по работе с подрядчиками**



Требования к водителям и персоналу

Допуск водителей к работе:

- Водители обязаны иметь водительское удостоверение на управление конкретной категорией ТС; Допускается электронная версия водительского удостоверения на платформе «Госуслуги»
- Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией ТС;



Допуск водителей к работе:

- К управлению транспортом допускаются водители, которые прошли предсменный медицинский осмотр и имеют в путевом листе отметку медицинского работника об этом.
- Штамп и подпись контролера по выпуску ТС на линию.

[illegible]

Место для штампа
организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

группового автомобиля № 008549

Содержит сведения, относящиеся к «СТРОИТЕЛЬСТВУ»

37.05.2024 Действителен до 27.05.2024

Организация ООО "СТМ", 607060, Нижегородская обл., г.Выкса, ул.Горького, д. 49, +7831777-82-00, ИНН-5247053251, ОГРН-1155247010049

Коды
Формы по ОКУД 03450004
по ОКПО 05674975

Тип Грузовой прочее Колонна
Марка автомобиля SITRAK CTN MAX ZZ3316V30 Бригада
Государственный номерной знак А478BE282 Гаражный номер
Водитель Исаков Денис Александрович Табельный номер 1547
Класс

Удостоверение № 52 09 680698 выдано 14.06.2012 СНИЛС 109-135-743 44

Станок Табельный номер

Лицензионная карточка № толк. карт 7824861010061695993

Регистрационный номер Серия №

Прицеп 1 Государственный номерной знак Гаражный номер

Прицеп 2 Государственный номерной знак Гаражный номер

Сопровождающие лица

Работа водителя и автомобиля

операция	время по графику		натур- ной пробег км	показание спидометра км	время фактически ч. мин		
	число	минут					
1	2	3	4	5	6	7	8
выезд из гаража	27.05.2024		07:00				
возвращение в гараж	27.05.2024		19:00				

Движение горючего

горючее	остаток при		коэффи- циент заправки	сдано	время работы, ч. мин			
	выезда <th>возвращения </th>	возвращения						
карт код	инд.	выезда	возвращения	нормы	двигателя			
9	10	11	12	13	14	15	16	17

подпись

заправщика механика заправщика диспетчера

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ

В час развозки (наименование и адрес заказчика)	Время прие- зда, ч. мин	Адрес пункта		Наименование груза	Количество ед. изм.	Расстояние км	Перевозчи- тель
		посадки	разгрузки				
18	19	20	21	22	23	24	25
ООО "СтройТехМеханизация"		г.Навашино	г.Выкса	цемент, гранит ошак			
БРУ							

Водительское удостоверение проверил, задание выдал горючего Д.

Диспетчер подпись Крылова С.А. расписфрека

Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен

Мас. окомр	Время, дата	Подпись	Расписфрека	Место для штампа
Предрайсовый				
Послерайсовый				

Автомобиль технически исправен 27.05.2024 6:18:00

Выезд разрешен. Механик Ильян В.Д.

Автомобиль принял. Водитель Исаков Д.А.

При возвращении автомобиля исправен Исаков Д.А.

неисправен

Сдал водитель Исаков Д.А.

подпись расписфрека

Принял механик Ильян В.Д.

подпись расписфрека

Отметки организации-владельца автотранспорта

Все водители подрядных организаций, оказывающих на постоянной основе услуги по перевозке пассажиров и грузов, должны пройти **теоретическую часть** курса «**Защитное вождение автомобиля**» и **практическую часть** «Вождение с комментариями». По окончании курсов водители получают сертификат.

К перевозке работников и грузов Группы компаний ОМК **допускаются водители успешно сдавшие экзамены.**

Проведение обучения возможно как внутренними инструкторами АО «ОМК», так и в одном из аккредитованных RoSPA, TUV специализированных центров.

Обучение должно проводиться не позднее одного месяца после заключения договора на оказание услуг.



Контрагент обязан обеспечить водителей **индивидуальными средствами защиты**

Приказ
№ 2000-П-1262/23
от 08.12.2023
«Об обязательном
применении
водителями
сторонних
(подрядных)
организаций СИЗ на
территории АО
«ВМЗ»»

Компания **вправе не
запускать на КПП
транспорт если водитель
не обеспечен
перечисленными
средствами
индивидуальной защиты.**

Перечень СИЗ для водителей, обязательных к ношению на территории АО «ВМЗ»



Каска с подбородочным
ремешком

Сигнальный
светоотражающий жилет

Костюм от общих
производственных
загрязнений: куртка с
длинным рукавом и брюки
(допускается костюм из
нетканых материалов,
джинсовой и
хлопчатобумажной ткани)

Закрытая обувь на
нескользящей подошве,
покрывающая верхнюю
часть стопы и пальцы ног
и имеющая застёжку или
шнуровку

**Не допускается: любая обувь открытого
типа (тапочки, сланцы, сандалии).**

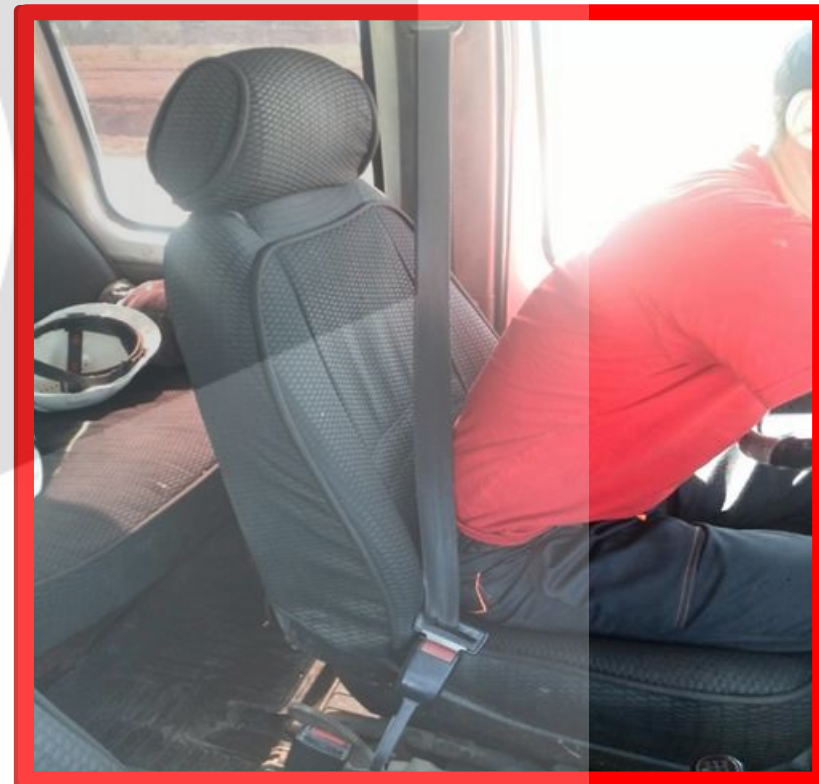
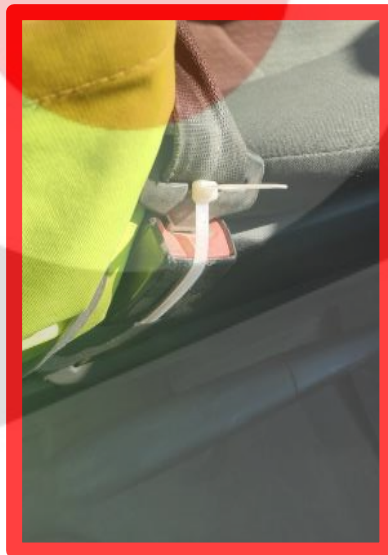


При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, **необходимо быть пристегнутым водителю и пассажирам.**



Важно **правильно** применять ремни безопасности:

- Ремень должен располагаться вдоль груди. Плечевая ветвь ремня должна располагаться ближе к шее (примерно по середине надплечья), но не проходить по ней.
- Поясная ветвь ремня должна проходить горизонтально по бедрам и тазу.
- Запрещается использовать иные средства для блокировки ремня безопасности.



При передвижении по территории АО «ВМЗ» использование мобильного телефона во время управления транспортным средством запрещено



Скоростной режим - **не выше 40 км/час** по территории **ВМЗ**, а на территории **ЛПК не выше 30 км/час**

Территория ВМЗ



Территория ЛПК



Скоростной режим при заезде, выезде и движении внутри производственных помещений, цехов не выше 5 км/час и при наличии регулировщика



Проезд через шлагбаум – логика алгоритма работы



При подъезде к КПП горит красный сигнал светофора. После осмотра Т/С контролером и прикладывания личного пропуска начинает **«мигать»** **красный** сигнал светофора.



После прикладывания пропуска контролера КПП **«горит»** **зеленый** сигнал светофора и поднимается стрела шлагбаума, после этого проезд разрешен.

Проезд через шлагбаум



Проезд через шлагбаум



Проезд через шлагбаум



Транспортное средство необходимо **парковать в соответствии со схемой парковки** (с обязательной постановкой на ручной тормоз) таким образом, что бы первое движение было вперед.



Запрещается ставить транспортное средство:

- на бордюрах
- газонах
- перед воротами в цеха
- на ж/д путях и ж/д переездах
- на перекрёстках автодорог
- технологических проездах
- в производственных и других помещениях (за исключением выполнения технологических операций)
- у стен зданий и сооружений,
- а также других специально не отведённых для этого местах.



Запрещается находиться в опасной зоне, внутри кабины и кузова, контейнера во время погрузо-разгрузочных работ грузоподъемными механизмами.

Контроль за ходом погрузо-разгрузочных работ **водитель транспортного средства** /оператор транспортных средств, специализированного транспорта/спецтехники, строительных машин **должен осуществлять находясь в безопасной зоне.**

Компания вправе не проводить погрузочно-разгрузочные работы, в случае невыполнения данного требования.



Запрещается начинать движение транспортного средства с поднятой грузовой платформой, стрелой; не закрытыми дверями, люками, бортами транспортного средства; без установки тентов; с не закрепленным грузом или при выявлении фактов ненадёжного крепления и размещения груза

О выявленных фактах ненадежного крепления и размещения груза водитель обязан сообщить ответственным лицам на участках отгрузки.



На территории предприятия и в производственных помещениях **запрещено оставлять транспортное средство с работающим двигателем** (за исключением выполнения технологических операций), а также **оставлять ключи в замке зажигания при незапертой двери в кабину**.





Требования к транспортному средству

Транспортные средства всех типов, марок, назначения (включая прицепы/полуприцепы) **должны быть технически исправны, пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность.**

- световые приборы не имеют видимых повреждений, работают в штатном режиме;
- на шинах отсутствуют внешние повреждения пробои, порезы, разрывы;
- замки дверей кабины, запоры бортов платформы, кузова исправны;
- боковые зеркала в наличии и в исправном состоянии;
- отсутствуют протечки.



Число пассажиров во всех автомобилях должно быть ограничено числом **мест для сидения, оборудованных ремнями безопасности.** (Обращение по QR коду)



Место:

Выксунский завод ОМК

Причина:

Безопасность (охрана труда)

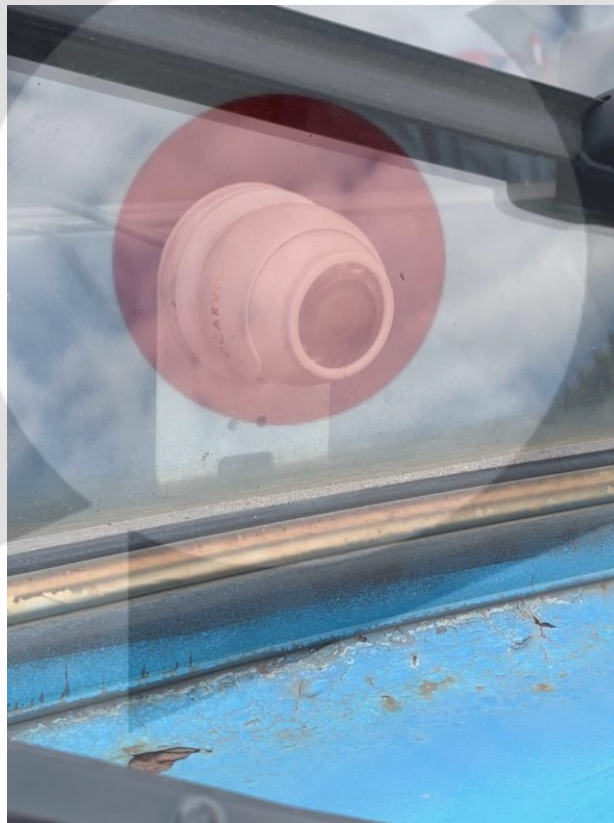
Сообщение:

Доставка рабочих из г Кулебаки до ТПЦ производится небезопасным способом а именно; при пересадке на ЛПК с автобуса в пассажирскую газель сидячих мест нехватает так как газель 6-и местная а работников в этой смене из Кулебак 12-14 Работникам приходится ехать стоя в неестественной позе, а водитель нарушает ПДД при перевозке пассажиров.

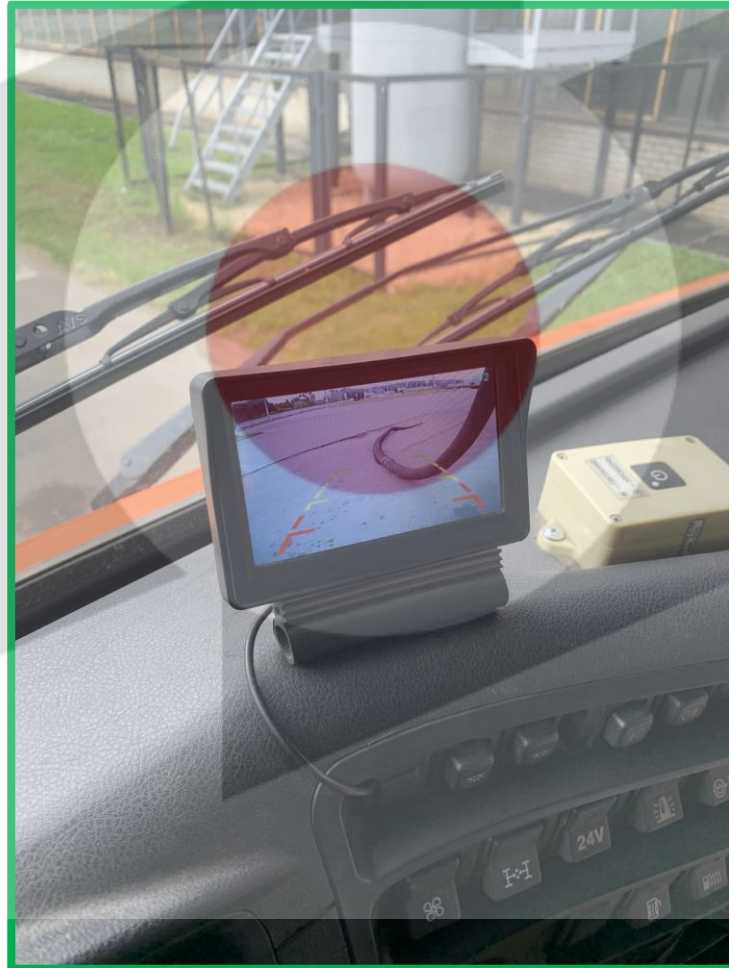
Транспортное средство должно быть **укомплектовано: аптечкой первой помощи с действующим сроком. Огнетушителем, знаком аварийной остановки, буксировочным тросом.**



Транспорт должен быть **укомплектован видеорегистратором двойного действия** - за действиями водителя и дорожной обстановкой, зоной производства работ, с возможностью хранения информации не менее 7-ми суток



Транспорт должен быть укомплектован **камерой заднего вида с выводом изображения в кабину водителя**



Все грузовые автомобили, автомобильные прицепы/полуприцепы должны быть обеспечены **противооткатными упорами (тормозными башмаками)**.



На каждой транспортной единице, перевозящей **опасные грузы**, должны быть:

- размещены информационное табло и маркировка в виде **табличек оранжевого цвета «Опасный груз»**;
- представлено **свидетельство о допуске транспортной единицы к перевозке опасных грузов**;
- у водителя транспортного средства необходимо наличие **свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы**.



В случае разлива, утечки, рассыпания опасного груза как из самого транспортного средства, так и из транспортной тары, загруженной в него, транспортное средство не будет запущено на КПП



Погрузка и крепление грузов должны осуществляться согласно разработанных схем погрузки и крепления грузов.





Спасибо за внимание!

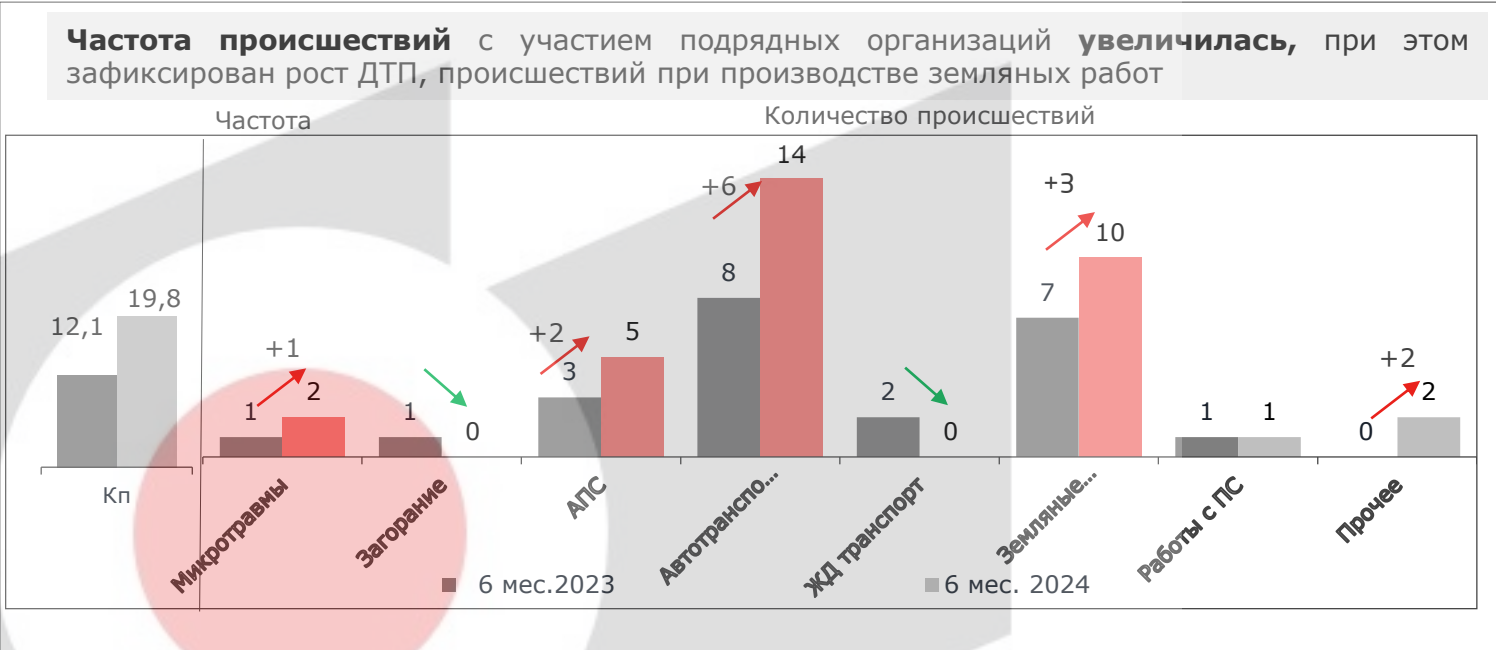
27.06.2024 16:00-17:00

Докладчик	Тема доклада	Время
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Контакт по безопасности.	5 минут
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Транспортная безопасность.	15 минут
Савелов Семен Алексеевич - менеджер по работе с подрядными организациями	Статистика по работе с ПО. Информирование.	5 минут
Осипенко Алексей Андреевич - менеджер центра повышения эффективности	Заполнение карточки наряда-допуска в АСУБ.	5 минут
Корсак Александр Юрьевич - начальник участка ОАО «Минскпромстрой» СУ22	Результаты расследования происшествия с ПО ОАО «Минскпромстрой». Падение сотрудника с высоты на ООС.	5 минут
Крестина Наталья Юрьевна Начальник отдела по безопасности труда	Результаты внутреннего расследования происшествия. Несчастный случай со смертельным исходом. ООО «Эколант» Дата происшествия: 19.03.2024	15 минут
	Вопросы из зала	5 минут
Федоров Виктор Александрович - Директор по капитальному строительству.	Заключительное слово	5 минут

Посещаемость сотрудниками ПО совещания по БП с ПО 30.05.24

Название ПО
ОА "Татэлектромонтаж"
ООО "Металлург ремонт сервис"
ООО "Азимут"
Протект
ООО "Стройновация"
ООО СК Предприятие прогресс
Даниели
ПСК Артекс
Электромонтаж
ИП Никулин
ООО КСК Демакон
ООО Черный Муравей
ООО СтройМашины
ООО Союз Монтаж
ИП Крохин А.В.
ООО Прогресс-строй

Название ПО
АО ПрокатМонтаж
ООО Автотехстрой
ОО Ремпромсервис
ООО Спецмонтаж-В
КЛИНКОМПЛЕКС-РУ
ЦДР
ООО Смарт-оптима
СТМ
Алгоритм Б
Картель
Трансавто52
АО ССК 26
ООО Зехаусс
ООО Альтаир
ООО ИПСК



За 6 месяцев 2023 произошло **24** происшествия
За 6 месяцев 2024 произошло **34** происшествия

Направление	Причины
Транспортная безопасность	Движение задним ходом при отсутствии/неисправности камеры заднего вида и регулировщика; движение с поднятым кузовом; невнимательность\спешка
Срабатывание АПС	Отсутствие договора у ПО на обслуживание АПС; Запыленность\задымление в зоне извещателей
Земляные работы	Несоответствие расположения сетей коммуникаций на выкопировке; работы без оформления разрешения; невыполнение подготовительных мероприятий (шурф); Отсутствие ответственных лиц на месте производства работ

Отчетность АСУБ с 01.01.24 по 26.06.24

168 подрядных организаций имеют **2954** просроченные задачи в АСУБ

ТОП ПО с наибольшим количеством просроченных задач в АСУБ.

Название ПО	Кол-во просроченных неустраненных замечаний
ООО ПСФ СТАЛЬКОН	422
МИНСКПРОМСТРОЙ	173
ООО Аркада-МБ	123
ООО ТИС	122
ООО Промтехстрой	109
ООО ПМК	88
ПРОКАТМОНТАЖ	83
ССК-26	72
ООО СК СТРОЙНОВАЦИЯ	69
ООО СТЕЛЛАР КОНСТРАКШН	66
ООО Электро Лэнд	57
ООО ПСК АРТЕКС	54
ООО Алгол	50
ООО АЛЬФА	50
ООО ВСК	44
ОАО ПРОМТЕХМОНТАЖ	41
СТРОЙДОР	39
РЕММАШСТРОЙ	37
ООО ЭЛЕКТРОМОНТАЖ	37
ООО АЛЬФА ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСТРАКШН	36

Название ПО	Кол-во просроченных неустраненных замечаний
ООО СпецСтройИнжиниринг	35
ООО Надежность ТМ	33
ООО СпецТрансАвто	32
ООО СпецКранМонтаж	31
ООО ЭСТА	31
ООО УК ИНЖЭЛЕКТРО	31
ООО ФАКЕЛ	31
АО УКСХ	30
ООО ЧЁРНЫЙ МУРАВЕЙ	29
ООО ПРОМСТРОЙРЕГИОН	29
ООО «Армада-Строй»	26
ООО Адамант-Строй	26
МЕТРЕМСЕРВИС	26
АЛУФ	25
ЖК-СТРОЙ	24
СТАЛЬПРОЕКТ	23
ООО ПКБ СПЕЦТЕХНИКА ПРОТЕКТ	21
ООО РСК	18
АО СЕВЕР	18
ООО СК ОВК	18

Отчетность АСУБ с 01.01.24 по 26.06.24

256 (+45 заиюнь) сотрудникам из **77** подрядных организаций заблокирован вход на территорию предприятия.

ТОП ПО с наибольшим количеством заблокированных пропусков на 26.06.24

Название ПО	Кол-во заблокированных пропусков
ООО ЧЁРНЫЙ МУРАВЕЙ	15
ООО ПСК АРТЕКС	13(+2)
ООО СНОВЕЛ	13(+2)
МИНСКПРОМСТРОЙ	11(+3)
ЗАО ЦЕНТРОМНАРЕМОНТ ЦДР	10
ООО НИТЕЛСТРОЙ	10
ООО АРТАЛЕКС	8
ООО АЛЬФА ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСТРАКШН	8(+1)
ООО РУ СТРОЙ	7(+1)
ООО Адамант-Строй	7(+2)
ООО СТРОЙТЕХМЕХАНИЗАЦИЯ	6(+1)
ООО ЭЛЕКТРОМОНТАЖ	6(+1)
ПрокатМонтаж	6(+1)
ООО КРАНЕР	5
ООО СМАРТ-ОПТИМА	5(+2)
ООО Промстройрегион	5(+2)
ООО ВСК	5(+3)
ИП КАРЕВА Я.С.	5
ООО ИК Техсервис	5
ООО РемПромСервис	5(+1)

ТОП ПО с наибольшим количеством заблокированных пропусков с 01.06.24 по 26.06.24

Название ПО	Кол-во заблокированных пропусков
МИНСКПРОМСТРОЙ	3
ООО ВСК	3
ООО СМАРТ-ОПТИМА	2
ООО ПСК АРТЕКС	2
ООО Промстройрегион	2
ИП ЦАРАПКИН	2
ООО СК СТРОЙНОВАЦИЯ	2
ООО Адамант-Строй	2
ООО СНОВЕЛ	2
ООО УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ИНТ	2
ООО ФАКЕЛ	2



В рекомендациях Роспотребнадзора от 2022 года указано:

1. уменьшить рабочий день, когда температура на производстве около 28,5°C — на 1 ч., 29°C — на 2 ч., 30,5°C — на 4 ч.;
2. по возможности не проводить работы на улице, когда температура воздуха больше 32,5°C, т.е. эти условия труда считаются опасными (экстремальными), при возможности перенести работу на более прохладное время суток (утро или вечер);
3. когда при температуре воздуха на улице от 32,5°C и больше нет возможности поменять график работы, требуется соблюдать режим — непрерывно работать по 15-20 мин., далее отдыхать в охлажденном помещении не меньше 10-12 мин. Общая длительность работы на жаре за одну смену должна быть в спецодежде — не больше 5-6 часов, а без специальной одежды — не больше 1,5-2 часа;
4. применять для защиты от перегрева специальную одежду или же одежду из плотной ткани. Допускать к выполнению работы в жару сотрудников от 25 до 40 лет;
5. в помещении, куда сотрудники приходят после выполнения работы в горячем воздухе, требуется поддерживать температуру 24-25°C. Требуется для того, чтобы сотрудник не переохладился;
6. обеспечить сотрудников питьевой водой в достаточном объеме и в доступной близости. Поддерживать температуру воды и иных напитков на уровне 10-15°C. Выдавать персоналу подсоленную воду, минералку, кисломолочные напитки, соки, витаминизированные напитки;
7. употреблять воду требуется часто и понемногу. Когда температура воздуха больше 30°C и проводится работа средней тяжести, нужно потреблять 0,5 л. в час, т.е. 1 чашку воды через каждые 20 мин.
8. употреблять фрукты и овощи, витаминизировать пищевой рацион.

27.06.2024 16:00-17:00

Докладчик	Тема доклада	Время
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Контакт по безопасности.	5 минут
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Транспортная безопасность.	15 минут
Савелов Семен Алексеевич - менеджер по работе с подрядными организациями	Статистика по работе с ПО. Информирование.	5 минут
Осипенко Алексей Андреевич - менеджер центра повышения эффективности	Заполнение карточки наряда-допуска в АСУБ.	5 минут
Корсак Александр Юрьевич - начальник участка ОАО «Минскпромстрой» СУ22	Результаты расследования происшествия с ПО ОАО «Минскпромстрой». Падение сотрудника с высоты на ООС.	5 минут
Крестина Наталья Юрьевна Начальник отдела по безопасности труда	Результаты внутреннего расследования происшествия. Несчастный случай со смертельным исходом. ООО «Эколант» Дата происшествия: 19.03.2024	15 минут
	Вопросы из зала	5 минут
Федоров Виктор Александрович - Директор по капитальному строительству.	Заключительное слово	5 минут



Заполнение карточки инструктора наряда-допуска



Совершенство
продуманных
решений

Осипенко Алексей Андреевич
менеджер центра повышения
эффективности.

Формирование состава бригады Наряд допуска

Ответить Ответить всем Переслать Мгновенные сообщения

Чт 20.06.2024 9:39

ОМК Производственная безопасность

В электронной системе АСУБ назначена задача по заполнению состава бригад, наряд-допуск. ИД 113209

Кому ☐ ВМЗ Отдел по работе с подрядными организациями

При наличии проблем с отображением этого сообщения щелкните здесь, чтобы просмотреть его в веб-браузере.

**В ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЕ АСУБ НАЗНАЧЕНА ЗАДАЧА ПО ЗАПОЛНЕНИЮ СОСТАВА БРИГАД.**

Наряд-допуск: ИД 209

Дата начала: 21.06.2024

Дата окончания: 21.06.2024

Предприятие, цех, участок: АО "ВМЗ"; ДИРЕКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА; ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ;

Вид работ: Огневые работы

Работы: Резка металла механизированным инструментом; Эл. сварочные работы

Производитель работ: ООО «ОпРПО» - ТЕСТ, -, Майор по безопасности ОТ, Супервайзер Супервайзер Безопаснович

[Ссылка на наряд-допуск](#)

Данное письмо сформировано автоматически. Ответать на него не следует.

Формирование состава бригады Наряд допуска

Автоматизированная
Система
Управления
Безопасностью

pb.omk.ru

**Модуль Выдача
Нарядов-допусков
не доступен в
мобильной версии**



Формирование состава бригады Наряд допуска



ТЕСТОВ ЭКСПЕРИМЕНТАТОР СЕМЕНОВИЧ
Генеральный Генерал
ООО «ОпРПО» - ТЕСТ

Главная страница

Обновить

Справка

НАРЯДЫ, СОЗДАННЫЕ ЗА ПЕРИОД 01.06.2024 - 20.06.2024

10000568]: ООО «ОпРПО» - ТЕСТ

ВИДЫ РАБОТ	РАБОТЫ

ВИДЫ ОПАСНОСТЕЙ

ДЕЙСТВИЕ

СОЗДАТЬ НАРЯД-ДОПУСК

МОИ НАРЯД-ДОПУСКИ

ФОРМИРОВАНИЕ БРИГАД

ОТЧЕТНОСТЬ

Журнал наряд-допусков

Пользовательские отчеты

Формирование состава бригады Наряд допуска

ДОМОЙ		Период 01.06.2024-20.06.2024							
В качестве производителя работ									
ИД	Статус	Состав бригады	Дата создания	Дата начала	Дата окончания	Место проведения	Описание места работ	Производитель (позразделение)	Вид работ
ИД 113243	На подготовке		20.06.2024 11:30:40	20.06.2024 11:24:42	20.06.2024 17:30:00	АО "ВМЗ"; ДИРЕКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА; ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ;	Выкса - ВМЗ - АБК-1 МКС-5000	ООО «ОпРПО» - ТЕСТ	Газоопасные работы
ИД 113247	На подготовке		20.06.2024 11:37:40	21.06.2024 08:30:00	23.06.2024 16:00:00	АО "ВМЗ"; ДИРЕКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА; ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ;	Инженерный корпус 8-9 этажи	ООО «ОпРПО» - ТЕСТ	Работы повышенной опасности

Формирование состава бригады Наряд допуска

НАРЯД-ДОПУСК ИД **ИД 113243** ЗАКРЫТЬ

СОСТАВ БРИГАДЫ + -

ФИО	Должность	Выполняемая функция
СОТРУДНИК СОХРАНИТЬ ЗАКРЫТЬ ФИО *: Должность *: Выполняемая функция *:		

Формирование состава бригады Наряд допуска

НАРЯД-ДОПУСК ИД ИД 113243

ЗАКРЫТЬ

СОСТАВ БРИГАДЫ

+

-

ФИО	Должность	Выполняемая функция
ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ	Слесарь	Бригадир
ПЕТРОВ ПЕТР ПЕТРОВИЧ	Разнорабочий	Разнорабочий
СИДОРОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ	Сварщик	Сварщик

Формирование состава бригады Наряд допуска

ДОМОЙ		Период 01.06.2024-20.06.2024								
В качестве производителя работ										
ИД	Статус	Состав бригады	Дата создания	Дата начала	Дата окончания	Место проведения	Описание места работ	Производитель (позразделение)	Вид работ	
ИД_113243	На подготовке	ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ; ПЕТРОВ ПЕТР ПЕТРОВИЧ; СИДОРОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ;	20.06.2024 11:30:40	20.06.2024 11:24:42	20.06.2024 17:30:00	АО "ВМЗ"; ДИРЕКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА; ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ;	Выкса - ВМЗ - АБК-1 МКС-5000	ООО «ОпРПО» - ТЕСТ	Газоопасные работы	
ИД_113247	На подготовке		20.06.2024 11:37:40	21.06.2024 08:30:00	23.06.2024 16:00:00	АО "ВМЗ"; ДИРЕКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА; ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ;	Инженерный корпус 8-9 этажи	ООО «ОпРПО» - ТЕСТ	Работы повышенной опасности	
ИД_113252	На подготовке		20.06.2024 12:14:14	20.06.2024 12:02:34	20.06.2024 12:02:34	АО "ВМЗ"; ДИРЕКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА; ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ;	ЦЗЛ	ООО «ОпРПО» - ТЕСТ	Огневые работы	



Спасибо за внимание!

27.06.2024 16:00-17:00

Докладчик	Тема доклада	Время
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Контакт по безопасности.	5 минут
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Транспортная безопасность.	15 минут
Савелов Семен Алексеевич - менеджер по работе с подрядными организациями	Статистика по работе с ПО. Информирование.	5 минут
Осипенко Алексей Андреевич - менеджер центра повышения эффективности	Заполнение карточки наряда-допуска в АСУБ.	5 минут
Корсак Александр Юрьевич - начальник участка ОАО «Минскпромстрой» СУ22	Результаты расследования происшествия с ПО ОАО «Минскпромстрой». Падение сотрудника с высоты на ООС.	5 минут
Крестина Наталья Юрьевна Начальник отдела по безопасности труда	Результаты внутреннего расследования происшествия. Несчастный случай со смертельным исходом. ООО «Эколант» Дата происшествия: 19.03.2024	15 минут
	Вопросы из зала	5 минут
Федоров Виктор Александрович - Директор по капитальному строительству.	Заключительное слово	5 минут

Статистика происшествий, связанных с производством работ на высоте⁵⁸



Ежегодно в мире в результате падения свыше **37 млн. человек** нуждаются в оказании медицинской помощи, свыше **400 тыс. человек** погибают.

Согласно статистике 2022-2023 г.г. **30 %** всех несчастных случаев в России происходят по причине падения работников с высоты. Каждый 4-ый несчастный случай – смертельный.

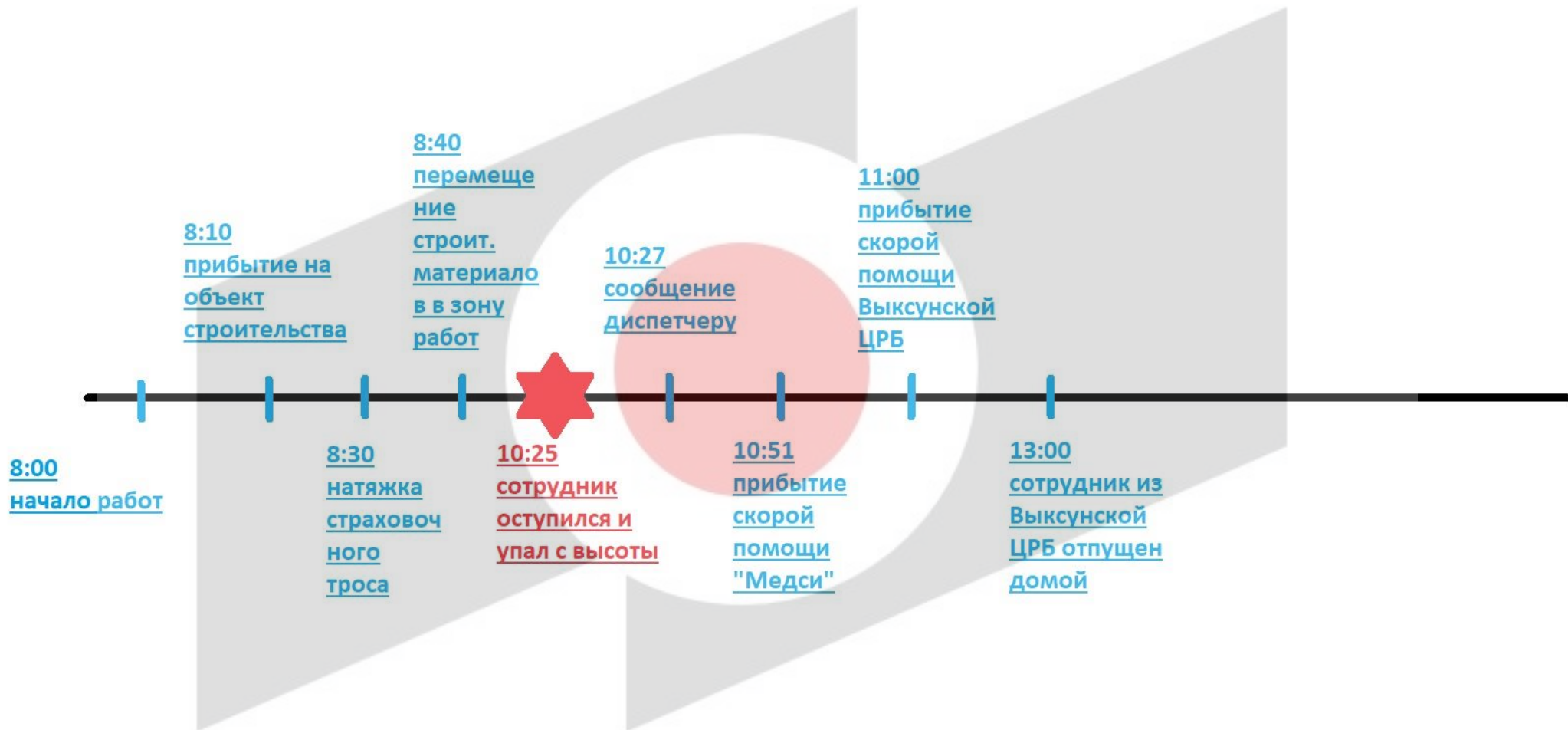
Происшествие с ОАО «Минскпромстрой»



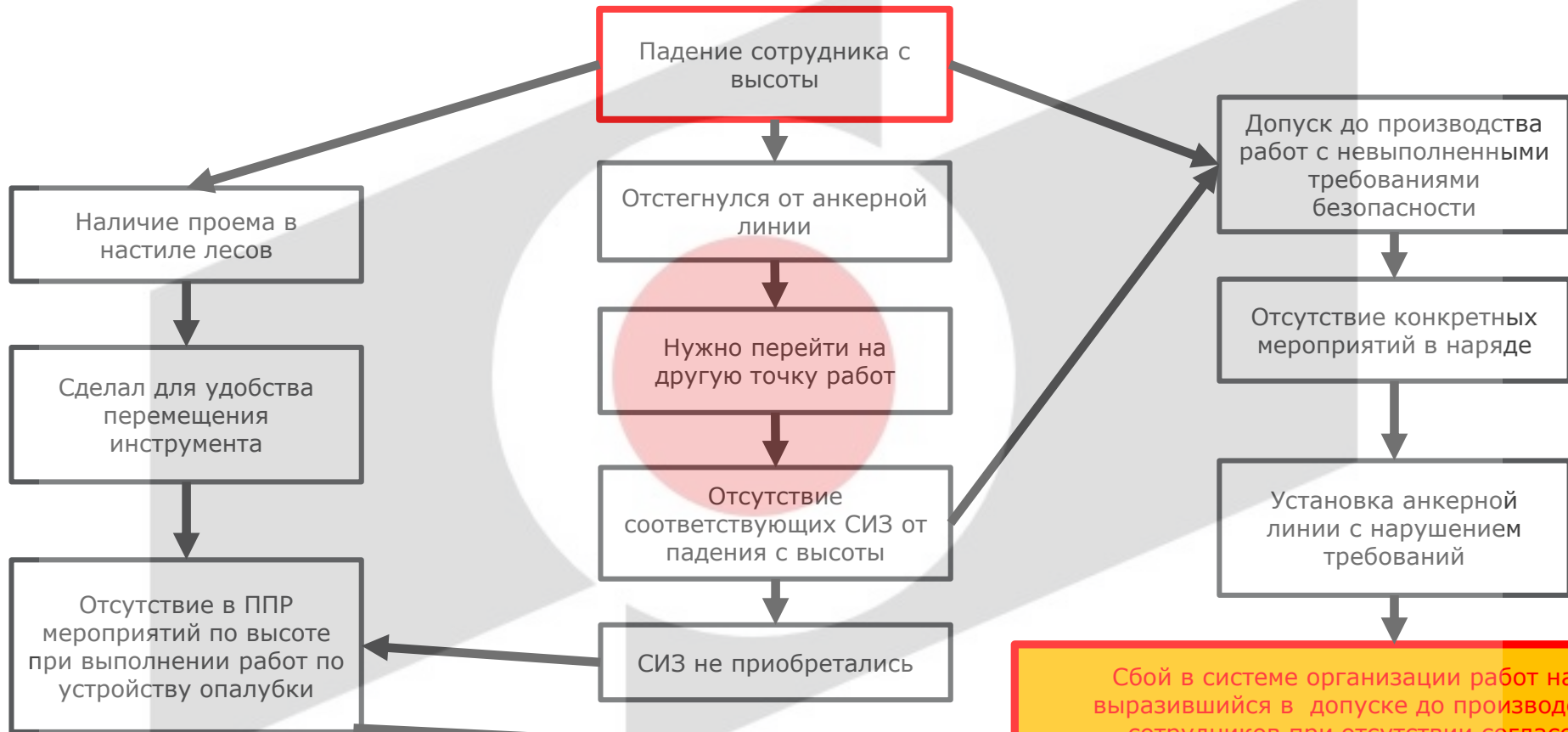
Обстоятельства

20.04.2024 года в 10.30 при производстве работ по подготовке к бетонированию верхнего яруса насосной станции, расположенной на объединенных очистных сооружениях площадки ООО «Эколант», монтажник перемещался по верхнему ригелю строительных лесов на высоте около 9 метров. При перемещении оступился и упал в открытый монтажный проем. На объект строительства вызвана скорая помощь. В результате падения получил множественные ушибы мягких тканей и конечностей.

Временная шкала с ОАО «Минскпромстрой»



Дерево причин ОАО «Минскпромстрой»



Сбой в системе организации работ на высоте, выразившийся в допуске до производства работ сотрудников при отсутствии согласованной организационно-технологической документации, отсутствии соответствующих средств защиты и отсутствии конкретных мер безопасности по устранению опасных факторов в наряде-допуске.

Причины возникновения происшествия

Непосредственные причины:

- Падение пострадавшего с высоты вследствие отсутствия крепления его средств защиты к анкерной линии

Сопутствующие причины:

- Перемещение сотрудника на высоте с нарушением требований.
- Наличие отверстия в настиле лесов.
- Выполнение работ с нарушением требований согласованного с АО «ВМЗ» ППР. Отсутствие в ППР описания технологии выполнения работ с применением опалубки импортного производства, отсутствие мероприятий при выполнении данных работ в плане производства работ на высоте.
- Допуск к производству работ с невыполненными требованиями по безопасности – отсутствие конкретных мероприятий в наряде-допуске по устранению опасных факторов, несоответствие индивидуальных средств защиты от падения с высоты виду выполняемой работы, не соответствие анкерной линии требованиям безопасности при работе на высоте.

Системные причины:

- Сбой в системе организации работ на высоте, выразившийся в допуске до производства работ сотрудников при отсутствии согласованной организационно-технологической документации, отсутствии соответствующих средств защиты и отсутствии конкретных мер безопасности по устранению опасных факторов в наряде-допуске.

Корректирующие мероприятия

- Проведение со всеми работниками внепланового инструктажа с регистрацией в журнале инструктажа и разъяснениями обстоятельств происшествия, а также недопущения нарушения мер безопасности при работе на высоте, в срок до 07.05.2024.
- Проведение повторного осмотра страховочных привязей, стропов, анкерных линий.
- Усиление контроля за правильным применением страховочных систем, применением подбородочных ремешков на защитных касках.
- Контроль за выполнением строительно-монтажных работ в строгом соответствии с проектами производства работ, постоянный контроль со стороны линейных специалистов за производством работ по наряду-допуску.



Спасибо за внимание!

27.06.2024 16:00-17:00

Докладчик	Тема доклада	Время
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Контакт по безопасности.	5 минут
Козлов Максим Михайлович - менеджер по безопасности дорожного движения	Транспортная безопасность.	15 минут
Савелов Семен Алексеевич - менеджер по работе с подрядными организациями	Статистика по работе с ПО. Информирование.	5 минут
Осипенко Алексей Андреевич - менеджер центра повышения эффективности	Заполнение карточки наряда-допуска в АСУБ.	5 минут
Корсак Александр Юрьевич - начальник участка ОАО «Минскпромстрой» СУ22	Результаты расследования происшествия с ПО ОАО «Минскпромстрой». Падение сотрудника с высоты на ООС.	5 минут
Крестина Наталья Юрьевна Начальник отдела по безопасности труда	Результаты внутреннего расследования происшествия. Несчастный случай со смертельным исходом. ООО «Эколант» Дата происшествия: 19.03.2024	15 минут
	Вопросы из зала	5 минут
Федоров Виктор Александрович - Директор по капитальному строительству.	Заключительное слово	5 минут